FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES



TOMADA PÚBLICA DE CONTRIBUIÇÕES N° 3/2018\_\_\_\_ - DE 21/09/2018 a 20/10/2018

NOME:\_Ravato Diesel Ltda.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ( x) agente econômico  ( ) consumidor ou usuário | | ( ) representante órgão de classe ou associação  ( ) representante de instituição governamental  ( ) representante de órgãos de defesa do consumidor | |
| Tomada Pública de Contribuições sobre a verticalização da cadeia de distribuição de combustíveis. | | | |
| ASSUNTO | PROPOSTA | | JUSTIFICATIVA |
| **Acesso a outras fontes (produtor/importador)** | Manutenção da legislação vigente. | | Deve-se manter a sistemática de Distribuidores “distribuindo” com exclusividade os produtos (etanol, gasolina e diesel) para Postos e TRR’s evitando:   1. Sonegação de impostos e consequente desorganização do mercado, acabando com empresas que trabalham de acordo com as leis e normas. 2. Desconformidade dos produtos, pois o produtor/importador vendendo direto aos agentes, poderá utilizar-se de subterfúgios para “desaperecer”do mercado e deixar um grande passivo em aberto. |
| **Verticalização** | Manutenção da legislação vigente. | | Caso as distribuidoras possam operar Postos e TRR’s elas acabarão dominando o mercado e posteriormente aumentarão seus lucros, pois não terão mais concorrência. |
| **Verticalização** | Manutenção da legislação vigente. | | Demorou anos para se chegar a este modelo que dificulta a entrada de sonegadores e oportunistas de plantão. Além de que o mercado regulado da forma atual garante ampla competitividade e principalmente: o abastecimento em todos os rincões do país. |
| **Qualidade dos produtos vendidos** | Manutenção da legislação vigente. | | ICMS: A ANP como órgão regulador, deve emitir nota sugestiva ao CONFAZ para unificação das alíquotas de ICMS dos combustíveis nos Estados, pois existem grupos econômicos que utilizam a complexidade das legislações estaduais para sonegarem impostos interestaduais ocasionando concorrência desleal, distorções de mercado que iludem consumidores e prejudicam os estados e a concorrência sadia. Outro situação que ocorre decorrente destas práticas são os roubos de cargas e adulterações de produtos, pois habitualmente estas 3 práticas são cometidas concomitantemente por empresas de laranjas. |
| **TRRs vendendo outros produtos** | Manutenção da legislação vigente. | | TRR deve vender diesel/óleos combustíveis/querosene, pois o mercado de gasolina e etanol está plenamente atendido. |
| **Concorrência** | Manutenção da legislação vigente, em especial da Resolução 34. | | Hoje as distribuidoras (que por definição tem como foco grandes clientes/volumes) não tem limites para vendas, pois se for um grande cliente, basta instalar tanque com mais de 15m3. Caso contrario, os grandes grupos econômicos irão acabar com os TRR’s para posteriormente recuperarem as margens onerando ainda mais os consumidores. |
|  |  | |  |

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: *tpc\_verticalizacao@anp.gov.br*.